

ADRESGEGEVENS PGW

Tesselschadelaan 21
2741 AR Waddinxveen
tel. 0182 619615

email: info@pgwaddinxveen.nl
Website: www.pgwaddinxveen.nl

Rolstoel tocht door nieuwbouwwijk Triangel

Evenals voorgaande jaren organiseerde het PGW weer een tocht door een deel van Waddinxveen, deze keer met rolstoelen. Bestuurders en ambtenaren van de gemeente kunnen zo de toegankelijkheid van onze gemeente bekijken vanuit het oogpunt van mensen met een fysieke handicap.

De tocht is ook nu in samenspraak met de Seniorenraad en Veilig Verkeer Nederland voorbereid. De firma Doove zorgde voor de meeste rolstoelen.

De tocht was uitgezet vanaf het gemeentehuis naar station Waddinxveen en vandaar per trein naar Triangel om de inrichting van de nieuwe woonwijk te bekijken.



Deelnemers waren burgemeester Nieuwenhuis, de wethouders ten Zijthoff (Zorg) en Schippers (Openbare Ruimte) en vijf ambtenaren van de afdelingen Openbare Ruimte en Verkeer.

Het station Waddinxveen is dit jaar opnieuw ingericht maar nog niet geheel klaar. Zo ontbreken nog een Gehandicaptenparkeerplaats (GPP) en de geleide lijnen voor blinden richting het perron. Ook moet de kaartautomaat nog verplaatst worden. Er loopt een afspraak met de projectleider van de gemeente om, zodra alle werkzaamheden klaar zijn, het vernieuwde station te beoordelen op toegankelijkheid.

Ter plaatse bleek nog eens dat het vanuit de rolstoel niet mogelijk is zelf een kaartje te kopen of de automaat te bedienen; de entree en het toetsenbord voor de betaalpas zitten veel te hoog. Helaas kan de gemeente daar niets aan veranderen omdat deze kaartautomaten standaard door ProRail worden geïnstalleerd. Wel zal de kaartautomaat op de nieuwe plaats zo laag mogelijk worden gemonteerd.

Triangel

Hierna volgde de uitdaging met zes rolstoelen een treinritje te maken naar Triangel. De trein van R-net rijdt inmiddels al geruime tijd en ook het station Triangel is in gebruik; tijd voor de “praktijktest”! Opnieuw bleek het helaas niet mogelijk te zijn om zelfstandig met een rolstoel de trein in te gaan. Er is echt hulp nodig om vanaf het perron de trein in te komen. Het niveauverschil en de afstand tussen perron en trein met de uitschuifrede zijn daarvoor nu te groot.



ProRail gaat de perrons nog aanpassen volgens de projectleider. Op station Triangel bleek het verlaten van de trein met een rolstoel ook lastig te zijn. Dit nieuwe station is wel toegankelijk ingericht, d.w.z. voorzien van geleide lijnen en een hellingbaan maar ook daar hangt de kaartautomaat voor rolstoelers te hoog.

Beneden op het stationsplein zochten we naar de GPP. Die bleek wel aanwezig te zijn maar de inmiddels in ons dorp bekende blauwe kleur te missen. Het parkeervak is daar met “punaises” in de bestrating opgenomen. De projectleider van Triangel gaf aan dat bij de inrichting van het plein bewust is gekozen voor de niet afwijkende bestrating. Maar of de GPP zo beter herkenbaar is?



Tijdens de tocht door Triangel zijn enkele knelpunten bekeken. Er wordt nog volop gebouwd en in diverse straten ligt nog niet de definitieve bestrating. Afritjes die nu nog ontbreken en of te steil zijn kunnen nog aangepast worden. We gaven aan dat op enkele van de reeds volledig ingerichte delen van de wijk stoepafritten ontbraken. De projectleider had hier al melding van gekregen. Op de betreffende plaatsen worden nog afritten aangebracht.

Wethouder Schippers beloofde dat zij, evenals haar voorganger, bereid is elk jaar minstens 5 knelpunten die door het PGW worden aangegeven, direct te laten oplossen. Altijd weer nuttig zo'n gezamenlijke schouw in Waddinxveen.

Meer wc's voor mensen 'met hoge nood'

Patiënten met 'hoge nood' worden soms overvallen door de acute noodzaak van toiletbezoek terwijl zij ver van huis zijn. Een openbaar toilet is dan niet altijd voorhanden.

De Maag-Lever-Darm stichting heeft aandacht gevraagd voor hun situatie. Met het Ondernemersplatform hebben we al contact gezocht over dit onderwerp; het probleem wordt onderkend maar ook de ondernemers kunnen geen oplossing bieden op korte termijn.



Huisartsen positief

Het heeft ons ertoe gebracht de huisartsen te vragen of zij tijdens de openingsuren van hun praktijk het aanwezige toilet voor dit soort situaties beschikbaar zouden willen stellen. De volgende praktijken hebben positief gereageerd op deze vraag (waarvoor dank!):

- praktijk Van den Brule en Van Vliet (Sterrenlaan 18)
- praktijk Maaijen - Vriesendorp (Medisch Centrum West, Mozartlaan 2-4)
- praktijk Vroom (Weidezoo 50).

Deze beschikbaarheid geldt dus alleen voor bovengenoemde patiënten met darmklachten e.d. en niet voor winkelend publiek en: alleen tijdens openingsuren van de praktijken. Een aangepast toilet is maar in enkele gevallen beschikbaar.

App Ongehinderd



De organisatie Ongehinderd heeft een app en website waarmee mensen met een lichamelijke beperking altijd en overal inzicht krijgen in de toegankelijkheid van publieke locaties. Denk aan gemeentehuizen, bibliotheken, musea, uitgaansgelegenheden, restaurants en hotels in steden en dorpen in ons land. Deze app kun je installeren op je smartphone.

PGW heeft in de Week van de Toegankelijkheid, begin oktober, enkele locaties aangemeld voor de app Ongehinderd: het Gemeentehuis, Cultuurhuis De Kroon, het Anne Frank Centrum, het Gouwebad De Sniep en de Hema in het centrum. Deze locaties zijn rolstoel toegankelijk en beschikken ook over een aangepast toilet. De app is nog volop in ontwikkeling.

COLOFON

De Stichting Platform Gehandicapten Waddinxveen is een plaatselijk overleg-, advies en informatieorgaan ten behoeve van mensen met een handicap en chronisch zieken.

Het bestuur van het PGW bestaat uit:

Mevr. L. Lekx (voorzitter)
Dhr. H. Maillé (penningmeester)
Mevr. D. Voogd (secretaris, webmaster)
Dhr. K. Laurens (vicevoorzitter)
Dhr. W. Stegeman (bestuurslid)
Mevr. L. Kaaijk (bestuurslid)
Mevr. N. Meskers (bestuurslid)

De nieuwsbrief van het PGW wordt gevouwen en gestickerd door:

**Activiteitscentrum
KLASSEWERK
H. Heijermanslaan 15
2741 ZJ Waddinxveen**

CVV



Vanaf 1 augustus jongstleden moeten gebruikers van de GroeneHartHopper hun rit minimaal 4 uur van tevoren reserveren, in plaats van 1 uur. Er is een uitzondering, namelijk als u opgehaald wilt worden bij het Groene Hart Ziekenhuis. Dan is de aanmeldtijd 30 minuten. Als u 's ochtends tussen 6:00 uur en 8:00 uur wilt vertrekken, moet u reeds de avond daarvoor voor 20:00 uur reserveren. Het telefoonnummer om ritten te reserveren is gewijzigd in een betaald nummer.

Diverse belangenorganisaties (waaronder het PGW) hebben bij de GroeneHartHopper aangegeven dat de 4 uur een enorme achteruitgang betekent voor de flexibiliteit en spontaniteit om te reizen voor mensen met een beperking. Volgens de GroeneHartHopper is de 4 uur aanmeldtijd geen achteruitgang, maar hoogstens een kwestie van wennen. Reisdoelen van de gebruikers van de GroeneHartHopper zouden ruim van tevoren bekend zijn en de Hopper zou niet gebruikt worden door mensen die spontaan besluiten om weg te gaan.

Wij zijn benieuwd wat uw ervaringen zijn met deze wijzigingen, en of dit problemen oplevert. Laat het ons weten! **Reageren kan per mail: info@pgwaddinxveen.nl of telefoon 619615**
Stuur uw mail ook meteen naar: gemeente@waddinxveen.nl. Dan zijn ook zij op de hoogte.

Onveilige overstekplaatsen een probleem voor blinden

De laatste tijd heeft de gemeente enkele overstekplaatsen voor voetgangers en fietsers onder handen genomen, zoals bij het Kon. Wilhelminaplein en de overstek bij de Willem de Zwijgerlaan–Beatrixlaan bij de Willem-Alexander tunnel. De werkzaamheden zijn evenwel nog niet afgerond of niet goed uitgevoerd. Het gaat om trottoir op- en afritten die op verkeerde plaatsen zijn aangebracht, geleide lijnen en noppentegels voor blinden die ineens waren verdwenen evenals de rateltikker, en de plaats van bedieningsknop van het voetgangerslicht. Een blinde mevrouw met geleidehond raakte hierdoor gedesoriënteerd en ze kwam zelfs ten val.

Het PGW is direct in actie gekomen, want hier heeft de gemeente steken laten vallen. De gemeente heeft intussen toegezegd dat medio november nieuwe geleide lijnen zullen zijn aangebracht. De rateltikker moest worden besteld; half december zou ook dat in orde moeten zijn.

Oude situatie



Nieuwe situatie



Mocht u ontdekken dat er op plaatsen in ons dorp geleide lijnen of andere voorzieningen ontbreken, meldt u dat bij het PGW. Wij gaan ermee aan de slag!

Website PGW

Onze website is op dit ogenblik helaas niet bereikbaar. Achter de schermen werken we er hard aan snel weer in de lucht te zijn!



Presentatie aan de nieuwe gemeenteraad

Na de gemeenteraadverkiezingen en de installatie van de nieuwe gemeenteraad ontstond bij het PGW de behoefte om nader kennis te maken met de raadsleden. Vier jaar geleden organiseerde de gemeente een avond waarop vrijwilligers middels een speeddate kort kennis konden maken met de toenmalige raadsleden. Stond dit weer op de agenda? vroegen wij ons af. Navraag bij de gemeente leerde ons dat dit niet het geval was. Maar blijkbaar hadden we met onze vraag wel iets losgemaakt.

In overleg met beleidsambtenaar Terpstra kwam er een opzet voor een kennismakingsavond. De avond werd ingeleid en afgesloten door wethouder ten Zijthoff.

Diverse belangenverenigingen binnen het Sociaal Domein waren er voor uitgenodigd. Deze organisaties, te weten de Participatie Adviesraad (PAR), het Platform Sociaal Waddinxveen (PSW), de Seniorenraad het PGW en de vertrouwenspersonen, kregen een aparte ruimte binnen het gemeentehuis toegewezen. De raadsleden werden in groepjes verdeeld en gingen langs alle ruimtes. Aan het einde van de avond hadden de raadsleden niet alleen kennisgemaakt met de vrijwilligers, maar ook een



mooi beeld gekregen van de werkzaamheden van de diverse belangenorganisaties.

Voor het PGW, dat met een Prezi de raadsleden liet zien wie we zijn en wat we doen, was het een geslaagde avond. En aan de reacties van de raadsleden te merken, was dit gevoel wederzijds!

Toegankelijkheid van het Bentwoud voor mensen met een beperking

Leden van het PGW-bestuur hebben in mei jl. meegewerkt aan een onderzoek naar de bereikbaarheid en toegankelijkheid van het Bentwoud voor mensen met een lichamelijke beperking. Het daarop gebaseerde advies is uitgebracht door het Kenniscentrum Groen & Handicap dat al veel natuurgebieden heeft beoordeeld op hun geschiktheid voor gebruikers van een rolstoel, scootmobiel enz. Opdrachtgever is Staatsbosbeheer, de instantie die het Bentwoud onder zijn hoede heeft.

De belangrijkste conclusie is dat in het recreatiegebied *“geschikte paden ontbreken voor rollator- en rolstoelgebruikers. De paden zijn wel geschikt voor scootmobielen en afhankelijk van het type rolstoel en de beperking die iemand heeft voor elektrische rolstoelen. De oorzaak is dat paden zijn afgewerkt met gemalen puin. De korrelgrootte is niet overal gelijk en de korrels zijn te grof om de paden als ‘Goed berijdbaar voor rolstoelen’ te kwalificeren. De paden zijn wel geschikt voor scootmobielen en afhankelijk van het type rolstoel voor elektrische rolstoelen”* (citaat uit het advies).



PGW-voorzitter Loes Lekx dacht daar wat anders over: "Mijn mening is, dat de paden in "de Driehoek", het gedeelte grenzend aan Zoetermeer/Benthuizen) voor een rolstoel goed begaanbaar zijn. Mensen, die vanuit Zoetermeer alleen in een rolstoel een ommetje willen maken, zullen sterk genoeg zijn om dat te kunnen. Mensen met een verminderde armfunctie zullen niet alleen op pad gaan, maar met een begeleider/duwer". Loes vond voor deze categorie de paden ook geschikt. "Asfalt is echt niet nodig".

Belangrijke andere aanbevelingen zijn:

- zorg voor een duidelijke markering van de gehandicapten parkeerplaatsen op de parkeerterreinen (niet alleen een bord plaatsen maar ook afbakening aanbrengen)
- een parkeerterrein met open grasbetontegels (aan de westkant) is ongeschikt voor gebruikers van een rolstoel (en ook voor wandelwagens bv.)
- het aanleggen van een goed beloop- en berijdbaar rondje van 1,5 à 2 km. vanaf restaurant Roest
- de toegankelijkheid van de Theeschenkerij in de westelijke punt (de Driehoek bij Benthuizen) verbeteren
- informatieborden dichterbij de fiets- en wandelpaden plaatsen (en zorgen voor en contrastrijke en goed leesbare tekst voor slechtzienden, vulde het PGW aan).

In september besprak het Gebruikersplatform de aanbevelingen (PGW is daarin vertegenwoordigd).



Verbetering van de parkeerplaats west vond instemming, de verschillen in materiaalkeuze van de paden was ook al opgevallen, de plaats van de informatieborden kan beter, nieuwe horecavoorzieningen zouden toegankelijk moeten zijn en er zou voor blinden iets op het gebied van natuurbeleving moeten komen. De aanbeveling voor plaatsing van banken om de 200 meter langs de paden werd niet onderschreven door het platform. Maar wat meer banken langs de kleinere 'ommetjes' zou toch een goede zaak zijn.

Staatsbosbeheer zal het rapport intern gaan bespreken en een voorstel voor de aanpak opstellen.